

Photos © F.F.B.D - Self-Défense

FICHE TECHNIQUE N°55 EXTRACTION D'UN VÉHICULE AVEC L'AIDE D'UN CHIEN

Nous avons abordé, il y a quelques mois, la problématique des sorties de véhicule. Nous avons vu, à cette occasion, un mode opératoire possible pour une intervention avec un appui feu. Nous allons nous intéresser ce mois-ci aux possibilités qu'offre l'utilisation d'un chien dans ce type de situation.

intervention sur véhicule avec conducteur cynotechnique



1 Progression en binôme sur un véhicule par l'arrière. Le conducteur cyno positionnera son chien sur commandement entre ses jambes et celui-ci et mettra son chien en vigilance sur le véhicule pendant toute la phase de déplacement.

2 Injonction : L'agent de tête annonce « prêt pour bascule ! ». L'agent cyno annonce « bascule ! » ...



4 L'agent cyno remet son arme à l'étui avant d'effectuer l'ouverture de la portière en gardant la vigilance du chien sur le conducteur.



3 ...Et donne l'impulsion pour la bascule.

L'individu sort du véhicule armé.

5



6 L'individu réagissant de façon agressive avec une arme blanche...



7 Déclenchement du chien...



8 Neutralisation du bras armé de l'individu



9 Injonction des agents « lâchez votre arme ! ».



10 Cessation et vigilance du chien sur l'individu pour la préparation au menottage.



11 Récupération du chien et injonction « mettez-vous sur le ventre ».





12 Maîtrise de l'individu et remise de l'arme à l'étui de l'agent pour le menottage



13 Récupération de l'arme sous la vigilance du binôme cyno



14 Enchaîner par le menottage en sécurité de l'individu.

LE MOT DU PROFESSIONNEL

Par Thierry Delhief, directeur technique de la Fédération des Formations de Bâtons de Défense et Self-Défense (F.F.B.D.-Self-Défense)

Thierry Delhief, le directeur technique de la F.F.B.D.-Self-Défense, nous détaille les points d'attention relatifs à l'introduction d'un élément canin dans le dispositif d'intervention :

« Le fait d'utiliser un chien pour ce type d'intervention ouvre des perspectives que l'on n'a pas avec un dispositif classique. En l'occurrence, dans le cadre de la planche technique de ce mois-ci, le chien joue le rôle de moyen de force intermédiaire, dans la mesure où il va permettre d'éviter l'utilisation de l'arme à feu alors même que le cadre légal pourrait le légitimer.

D'un point de vue technique, pendant toute la phase de progression et d'interpellation le chien sera positionné entre les jambes de son conducteur. Ceci permettra à ce dernier d'avoir un meilleur contrôle de l'animal. Il aura aussi les mains disponibles pour la sortie ou la remise à l'étui de l'arme, ainsi que pour l'ouverture de la portière du véhicule. Cette position permet par ailleurs au chien de garder sa vigilance et de toujours avoir l'individu en visuel.

Il est important d'insister ici sur la stabilité nerveuse de l'animal, qui ne doit pas engager trop tôt, afin de ne pas gêner l'approche, et pour éloigner le risque de morsure du binôme. Ceci implique tout un travail en amont sur la gestion du stress de l'animal, qui devra subir un entraînement spécifique pour s'habituer aux exigences de ce type de missions.

Lors de l'engagement sur la phase mordant, le chien peut alors déclencher sur commandement ou sur sa propre initiative, comme il le ferait pour la défense de son maître. Le conducteur ordonne la cessation du chien dès lors que l'individu a lâché son arme. Le

chien garde alors sa vigilance sur l'individu jusqu'à l'arrivée du binôme pour le menottage. Le conducteur effectue ensuite la récupération du chien au contact direct ou en rappel entre les jambes (ou aux pieds), pour préparer la conduite de l'individu ou effectuer la gestion de l'environnement. Bien évidemment, pendant toute la durée de l'opération, les fondamentaux de l'intervention professionnelle (observation, attitude, distance, placement, liaison et intervention) sont parfaitement respectés.



Comme je le disais un peu plus haut, et ce sera ma conclusion, la présence d'un chien dans un dispositif d'intervention offre des options très intéressantes. L'effet dissuasif du chien n'est en effet plus à démontrer, et, comme nous l'avons vu ici, l'action du chien peut parfois éviter l'usage de moyens de forces létaux. Cependant, pour atteindre cette efficacité opérationnelle, la formation du binôme conducteur/chien est fondamentale. Seul un entraînement régulier, le plus réaliste possible, de l'équipe homme/animal permettra d'obtenir les automatismes nécessaires à une intervention sécurisée.

C'est pour cela que la FFBD propose des formations spécifiques pour les conducteurs de chiens. L'objectif est de leur permettre d'obtenir la maîtrise la plus parfaite possible de leur chien lors de contrôles et d'interventions. Ces formations se déclinent en deux modules : un premier menant à un brevet de chien de patrouille, et le second préparant au brevet de chien d'intervention.

**F.F.B.D.-Self-Défense 11 rue des Dames 91330 Yerres,
Tél. / Fax : 01 69 40 99 91, Portable : 06 03 03 86 82,
E-mail : ffbd_self_defense@yahoo.fr, <http://www.ffbd.com>**